

## О заседании Кабинета Министров СССР

На днях в Москве состоялось заседание Кабинета Министров СССР. В последний день его работы заседание вел сам Президент страны, который благословил министров и их премьера на активные действия по выводу страны из кризиса. «Действуйте, — сказал Президент, — и никого не спрашивайте, а то затянем». *(Программа «Время» от 15 мая 1991 г.)*

Накануне, как сообщает газета «Известия», Кабинет Министров положил конец «беспредметным дискуссиям о сроках и путях перехода к рынку». *(См.: Единые правила игры // Известия. — 14 мая. — 1991.)* В статье приводится отчет о высоком заседании, на которое, мне кажется, стоит обратить внимание и порадоваться за товарища Павлова, который все-таки решил действовать и «твердо стал на дорогу к рынку».

На заседании Кабинета была дискуссия, «ключевой вопрос» которой — кому же быть главным лицом создающегося рынка: Союзу, республикам, регионам, ведомствам или предприятиям? Дискуссия, видимо, не была излишне жесткой и на этот «принципиальный вопрос» дала «однозначный ответ»: хозяевами создающегося экономического пространства должны стать сами производители продукции — предприятия(!). При этом глава Кабинета репликой определил, какие именно предприятия: «Будем делать ставку на сильных. А они станут локомотивами, которые и потянут за собой весь состав». «А все, что не работает, — добавил премьер-министр, — надо просто отменить». *(Еще раз прочтите, но только с грузинским акцентом.)*

Пользуясь аллегорией товарищей из правительства, а они здесь почему-то всегда отдают предпочтение железнодорожному

транспорту («*Наш паровоз...*», «*Наш бронепоезд...*», «*Локомотивы истории...*» и т.п.), – обращаю их внимание на то, что, кроме вагонов, есть еще и пассажиры. (Помните реплики из повседневности – «*Не дрова же везете!*»?) Так вот, некоторые пассажиры, к сведению товарища Павлова, предпочитают другие виды транспорта (в условиях плюрализма действий и отсутствия скоростной ЖД) и поэтому уже давно находятся там, куда товарищ Павлов лишь намеревается направить свой состав в 1992 году. Я веду речь о кооператорах, арендаторах, фермерах, новых банкирах, частных бизнесменах, предпринимателях, работающих в малых и совместных предприятиях, и т.д. Всего этот слой насчитывает уже более сорока миллионов человек! Причем это активные и предприимчивые люди, которые живут не надеждой на «лучшее будущее», а тем, что производят продукт, являются собственниками, а не иждивенцами у обанкротившегося государства.

Предпринимательство существует уже четыре (!) года, и, если бы не вивисекции товарищей Рыжкова и Павлова, малое предпринимательство втянуло бы в рынок гораздо большее количество людей, а результаты деятельности были бы более успешными. И люди, работающие в новых для себя экономических условиях, возврата назад не мыслят даже в страшном сне, потому что они впервые стали хозяевами своего труда, своего продукта, своей жизни и свой социальный статус не поменяют даже на место в павловском купе. Они же – *гарант необратимости проводимых реформ.*

Не злорадствую, но убежден: у Павлова и его команды ничего не получится. Ничего! Как, впрочем, не получится ничего у тех, кто за Союзом, республиками, регионами, отраслями, фабриками и заводами не видит человека. «Производители продукции» — не предприятия и отрасли, а *люди*, работающие там, обладающие всеми правами самостоятельного экономического и юридического субъекта, обращающие свой индивидуальный капитал. Но для военно-промышленной автаркии и товарища Павлова, её представляющего, — это всего лишь те самые «дрова», которые

по изъезженной колее можно везти куда угодно и как угодно. Доверие народа к своему правительству в этом случае было бы ханжеством, а без такого доверия мирные реформы невозможны.

*«Провинциальный еженедельник “Континент”»,*

*19 мая, 1991 г.*